

## **Kleine Anfrage**

**des Abgeordneten Brandner (AfD)**

**und**

**Antwort**

**des Thüringer Ministeriums für Infrastruktur und Landwirtschaft**

## **Fernbusse in Thüringen**

Die **Kleine Anfrage 1227** vom 6. Juli 2016 hat folgenden Wortlaut:

Seit dem Jahr 2013 ist der Fernbusverkehr in Deutschland weitgehend liberalisiert. Bis zu diesem Zeitpunkt durften Fahrgäste innerhalb Deutschlands nur mit wenigen Ausnahmen befördert werden. Derzeit besteht zum Schutz des (von den Ländern bezuschussten) regionalen Zugverkehrs nur noch das Verbot für Fernbusse, Strecken in Konkurrenz zum Nahverkehr zu bedienen.

Ich frage die Landesregierung:

1. Welche nationalen und internationalen Fernbuslinien sind aktuell in Thüringen genehmigt und welche werden bedient (bitte einzeln nach Streckenverlauf auflisten)?
2. Welche Fernbuslinien steuern Ziele in Thüringen an und fahren von Thüringer Orten ab (bitte jeweils auch Start- und Endpunkte auflisten)?
3. Welche Maßnahmen ergreift die Landesregierung zur Förderung des Fernbusverkehrs?
4. Existiert nach Kenntnis der Landesregierung eine Konkurrenzsituation zwischen Fernbuslinien und dem Schienenverkehr? Wie beurteilt die Landesregierung das eingangs erwähnte Verbot für Fernbusse, Strecken in Konkurrenz zum Nahverkehr zu bedienen?
5. Welche Möglichkeiten sieht die Landesregierung, den ländlichen Raum durch Haltepunkte für Fernbusse aufzuwerten?

Das **Thüringer Ministerium für Infrastruktur und Landwirtschaft** hat die Kleine Anfrage namens der Landesregierung mit Schreiben vom 11. August 2016 wie folgt beantwortet:

Zu 1.:

Durch die Thüringer Genehmigungsbehörde sind aktuell folgende Linien genehmigt:

1. Erfurt–Weimar–Jena–Halle–Berlin
2. Jena–Weimar–Erfurt–Bamberg–Nürnberg–Ingolstadt–München
3. Jena–Leipzig (Betriebsaufnahme ab 1. September 2016)

Zu 2.:

Die betreffenden Fernbuslinien sind in der Anlage aufgelistet.

Zu 3.:

Die Fernbuslinien sind von den Unternehmen in eigener Initiative eingerichtet und werden auf eigenes unternehmerisches Risiko betrieben. Eine Förderung von eigenwirtschaftlichen Fernbusverkehren ist durch die Landesregierung nicht vorgesehen.

Zu 4.:

Die Landesregierung ist der Auffassung, dass es im Bereich des Eisenbahnfernverkehrs zu einer Konkurrenz durch die gleiche Strecken bedienenden Fernbusse kommt, wobei häufig nicht nur Ausgangs- und Zielort, sondern des Öfteren auch Zwischenhalte identisch sind. Dies belegen auch Ergebnisse verschiedener Studien.

Zu etwaigen negativen Auswirkungen auf den Schienenpersonennahverkehr in Thüringen gibt es Indizien. Es liegen jedoch noch keine belastbaren Zahlen vor, die zeigen, wie groß der Fahrgastrückgang ist und welche negativen finanziellen Folgen für den von den Ländern finanzierten Schienenpersonennahverkehr (SPNV) eingetreten sind.

Die Landesregierung hält die gesetzliche Regelung zum Schutz des öffentlichen Personennahverkehrs dennoch für einen praktikablen Lösungsansatz im Genehmigungsverfahren nach Personenbeförderungsgesetz (PBefG).

Die in § 42a PBefG geregelten Bedienungsverbote werden von den Fernbusunternehmen im Rahmen ihrer Antragstellung beachtet. Stichprobenhafte Überprüfungen haben bisher keine Verstöße gegen das sogenannte Bedienungsverbot erkennen lassen.

Aus diesem Grund wird von der Mehrheit der Bundesländer derzeit kein zusätzlicher Handlungsbedarf zur Verstärkung des SPNV-Schutzes im Bundesgesetz gesehen. Die Landesregierung wird die Situation jedoch hinsichtlich möglicher Auswirkungen weiter beobachten.

Zu 5.:

In Zeiten des demographischen Wandels können Fernbusse im ländlichen Raum eine attraktive Alternative zum Pkw bieten. Die Einrichtung der Buslinien und die Planung der Haltepunkte obliegt jedoch den Fernbusunternehmen. Den Kommunen steht es offen, für die Einrichtung von Fernbusverkehren zu werben und hierfür attraktive Infrastrukturen zu schaffen.

Keller  
Ministerin

Anlage

Fernbuslinien mit Halten auf Thüringer Territorium

von	nach	Über	Haltestellen in Thüringen																					
Jena	München		Gera	Jena, Busbhf.	Jena, TEAG	Jena-Göschwitz	Weimar, Hbf.	Weimar, Atrium	Erfurt, Busbf., K.-S.-Str.	Erfurt, Flughafen	Gotha	Eisenach	Zella-Mehlis	Ilmenau	Oberhof	Mühlhausen	Nordhausen	Schleiz	Saalfeld	Rudolstadt	Kahla	Orlamünde	Uhstädt	
Erfurt	Berlin			x			x		x	x														
Berlin	Stuttgart			x			x		x															
Dresden	Frankfurt M.			x			x			x														
Nürnberg	Jena			x																				
Erlangen	Erfurt																							
Friedrichshafen	Berlin																							
Köln	Görlitz			x																				
Berlin	Pirmasens						x																	
Berlin	Mannheim						x																	
Jena	Leipzig			x																				
Offenburg	Leipzig			x																				
Berlin	Saalfeld																							
Berlin	Frankfurt M.						x																	
Berlin	Konstanz	Singen																						
Halle	Ludwigshafen																							
Berlin	Freiburg																							
Dresden	Düsseldorf	Chemnitz		x																				
Mainz	Dresden			x																				
Hamburg	Chemnitz																							
Berlin	Rotheburg																							
Berlin	Düsseldorf																							
Berlin	München																							
Berlin	Leverkusen	Siegen																						
Berlin	Konstanz			x																				
Berlin	Gera			x																				
Dresden	Düsseldorf	Bochum		x																				
Dresden	Saarbrücken			x																				
Dresden	Leverkusen			x																				
Dresden	München			x																				
Freiburg	Berlin																							
München	Hamburg																							
Norden	Erfurt																							
Mannheim	München																							
Berlin	Augsburg			x																				
Berlin	Pforzheim																							
Amberg	Berlin																							